



# Velohalterungen, Geländer und Pfosten

## Standards Stadträume

**Kontakt:**

Stadt Zürich

Tiefbauamt

Verkehr und Stadtraum

Werdmühleplatz 3, 8001 Zürich

## Inhaltsverzeichnis

Velohalterungen, Geländer und Pfosten .....	4
Planungsgrundlagen .....	4
Velohalterungen .....	5
Velopfosten Millennium .....	5
Veloagraffen .....	5
Geländer .....	6
Abschrankungen Millennium .....	7
Spezialgeländer .....	8
Pfosten .....	9
Pfosten Millennium .....	9
Inselschutzpfosten .....	10

## Legende

international / landesweit	regional / stadtwweit	quartierweit	nachbarschaftlich	Grünanlagen und Gewässer	Plätze	Strassen und Wege	Verkehrsknoten	Kunstabauten	Haltestellen	Parkierung	akzentuierend	ordnend	untergeordnet	standard	klassisch	spezial
<b>i</b>	<b>r</b>	<b>q</b>	<b>n</b>	<b>Grü</b>	<b>Plä</b>	<b>Str</b>	<b>Kno</b>	<b>Kun</b>	<b>Hal</b>	<b>Par</b>	<b>a</b>	<b>o</b>	<b>u</b>	<b>st</b>	<b>kl</b>	<b>spez</b>
<b>Bedeutungsstufe</b>				<b>Raumtyp</b>						<b>Anordnung</b>			<b>Elementtyp</b>			

## Velohalterungen, Geländer und Pfosten

Velohalterungen, Geländer und Pfosten sind rein funktionale Elemente. Gliedern Sie sie daher unauffällig in den Stadtraum ein, ohne dass sie Stadtreinigung und Winterdienst behindern. Eine Ausnahme bilden Geländer von bedeutenden Brücken, die einen gestalterischen Akzent setzen können.

### Planungsgrundlagen

- Normen des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS, insbesondere:
  - SN 640 075 Fussgängerverkehr – Hindernisfreier Verkehrsraum
  - VSS-Norm 40 090b Projektierung, Grundlagen; Sichtweiten
  - VSS-Norm 40 238 Fussgänger- und leichter Zweiradverkehr; Rampen, Treppen und Treppenwege
  - VSS-Norm 40 568 Passive Sicherheit im Strassenraum - Geländer
- Velostrategie 2030 der Stadt Zürich, Tiefbauamt Stadt Zürich TAZ, 2021
- Velostandards Stadt Zürich, Tiefbauamt Stadt Zürich TAZ, 2024
- Leitfaden «Standards Fussverkehr», Tiefbauamt Stadt Zürich TAZ, 2020 (Trottoirbreiten) / 2022 (Querungen)
- Handhabung Veloparkierung auf öffentlichem Grund, Tiefbauamt Stadt Zürich TAZ, 2022
- Fachplanung Hitzeminderung, Grün Stadt Zürich GSZ, 2020

## Velohalterungen

An Veloposten und -agraffen können Velos diebstahlsicher angeschlossen und geordnet abgestellt werden. Sie sind ein Element der Veloförderung.

### Veloposten Millennium



- auf Trottoirniveau mit wasserdurchlässigem Belag
- bei engen Platzverhältnissen
- Höhe 1.00 m, Durchmesser 2 x 4.8 cm, mit 2 Kugeln (D = 5 cm)
- Stahlrohr feuerverzinkt  
anthrazit nur in der Altstadt und in Absprache mit TAZ V+S
- TED-Norm 19.13 Veloposten «Millennium»

Veloposten

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp							Anordnung			Elementtyp		

### Veloagraffen



- nur auf Fahrbahnniveau (nicht hindernisfrei) mit wasserdurchlässigem Belag
- Länge x Höhe 86 x 80 cm, Durchmesser 6 cm
- Stahlrohr feuerverzinkt
- TED-Norm 19.12 Veloagraffe «Classic»

Veloagraffe

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp							Anordnung			Elementtyp		



## Geländer

Geländer dienen als Abschränkung oder als Absturzsicherung. Abschränkungen verhindern, dass Personen unabsichtlich oder unvermittelt eine Fahrbahn betreten. Absturzsicherungen werden bei Kunstbauten wie Brücken, Mauern oder Passerellen angebracht, wenn Höhenunterschiede von 1.00 m oder mehr erreicht werden.

Für Absturzsicherungen gelten strengere Normen als für Abschränkungen. Sie dürfen etwa nicht zum Überklettern verleiten und müssen verhindern, dass ein Mensch zwischen den Geländerstangen hindurch nach unten fallen kann. Entlang von verkehrsbelasteten Strassen müssen Absturzsicherungen so ausgerichtet und dimensioniert sein, dass sie dem Anprall von Fahrzeugen standhalten.

### Abschrankungen Millennium



Abschrankung hoch



Abschrankung tief

- wenn Fahrbahnen versehentlich betreten werden könnten:  
auf schmalen, hochfrequentierten Haltestelleninseln  
wenn verkehrsfreie Schulwege auf Fahrbahnen treffen
- Grünflächen und Baumrabatten
- Pfosten Stahlrohr feuerverzinkt  
anthrazit nur in der Altstadt und in Absprache mit TAZ V+S
- Traverse Chromstahl
- Höhe 1.00 m, Durchmesser 10 cm
- Höhe 30 cm, Durchmesser 10 cm
- Achsabstand zwischen Pfosten 2.00 m
- im Bereich City / Seebecken immer verschraubt (Grossveranstaltungen)
- TED-Norm 19.02 Absperrpfosten «Millennium»

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp							Anordnung			Elementtyp		

## Spezialgeländer



- ortsspezifische Spezialanfertigungen
- Höhe mindestens 1.00 m (gemäss VSS-Norm)
- Höhe 1.30 m entlang von hochfrequentierten Radwegen
- standortgerechte Vertikalbegrünung mit hoher Verdunstungsleistung

Spezialgeländer

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp							Anordnung			Elementtyp		

## Pfosten

Pfosten helfen, den motorisierten Verkehr um sensible Bereiche herumzuleiten. Sollen Fahrbahnen von Fussverkehrsflächen getrennt werden, sind mit erster Priorität Randsteine (TED-Normen 16.21 «Randstein RN 15» und 16.31 «Randstein RN 25») oder Elemente einzusetzen, die einen funktionalen Mehrwert haben, wie Bänke, Veloständer, Kandelaber oder Bäume. Pfosten und Pfostenreihen sind nur einzusetzen, wenn starke Beeinträchtigungen vorliegen oder die Sicherheit anders nicht gewährleistet werden kann.

Pfosten dürfen den Bewegungsspielraum des Fuss- und Veloverkehrs nicht einschränken (Umfeldzuschlag gemäss Standards Fussverkehr beachten) sowie Reinigung und Winterdienst nicht erschweren (TED-Normen 16.02 «Lichtraumprofile Reinigungsfahrzeuge» und 16.03 «Möblierungen»).

Planen Sie beim Entwurf und bei der Gestaltung von Strassen und Plätzen jene Situationen besonders sorgfältig, bei denen häufig mit Absperr- und Leitelementen nachgerüstet wird. Dies betrifft etwa unerwünschtes Halten und Parken auf Fussgänger- und Aufenthaltsflächen.

### Pfosten Millennium



Pfosten «Millennium»

- Absperrren von Fuss- und Radwegen insbesondere bei Grünanlagen
- Sichern von Hydranten, Unterflurcontainern und Trottoirnasen
- in Ausnahmefällen bei starker Beeinträchtigung und anders nicht zu behebbenden Sicherheitsdefiziten:
  - um signalisierte Fahr-, Halte- und Parkverbote durchzusetzen;
  - um das Befahren, Halten und Parkieren auf Fussverkehrs- und Aufenthaltsflächen zu verhindern
- Höhe 1.00 m, Durchmesser 10 cm
- Stahlrohr feuerverzinkt
  - anthrazit nur in der Altstadt und in Absprache mit TAZ V+S
- © Stadt Zürich
- betonierte
- mit Bajonettverschluss bei häufiger Demontage
  - verschluss mit Dreikant 8 mm, in Ausnahmefällen Safos 80
- verschraubt mit Federplatte bei gelegentlicher Demontage
- im Bereich City / Seebecken immer verschraubt mit Federplatte (Grossveranstaltungen)
- TED-Norm 19.02 Absperrpfosten «Millennium»

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp							Anordnung			Elementtyp		

## Inselschutzpfosten



*Inselschutzpfosten Norm*



*Inselschutzpfosten Züri*

- Kennzeichnung von Verkehrsinseln und Hindernissen in der Fahrbahnmitte
- Anzeigen von Querungsmöglichkeiten auf Mehrzweckstreifen in der Mitte von Strassen:  
Inselschutzpfosten Norm
- Inselschutzpfosten Züri: Erhalt des Bestands im City-Perimeter (Produktion eingestellt);  
Höhe 109 cm, Durchmesser 40 cm;  
Grauguss (mehrteilig), Plexiglaszylinder mit Hinterleuchtung, weiss-blau
- Inselschutzpfosten Norm  
Höhe 85 cm, Durchmesser 21.9 cm;  
retroflektierend, zitronengelb-schwarz bandagiert

i	r	q	n	Grü	Plä	Str	Kno	Kun	Hal	Par	a	o	u	st	kl	spez
Bedeutungsstufe				Raumtyp						Anordnung			Elementtyp			